

第一章：2012 榮耀盼望 Vol.770 以巴戰爭分析，紅馬降臨第 55 篇，2024 時局分析號外篇 (7)

**影片：時事追擊：超強颱風康妮**

2024 年 10 月 25 日，颱風康妮 (Kong-rey，台灣譯作康芮) 形成。

菲律賓命名為 Leon，日本給予國際編號 2421，

是 2024 年太平洋颱風季第 21 個被命名的風暴。

「康妮」由柬埔寨提供，指當地民間傳說中一位漂亮的少女，同時也是一個山名。

2024年10月25日，颱風康妮 (Kong-rey，台灣譯作康芮) 形成。菲律賓命名為 Leon，日本給予國際編號2421，是2024年太平洋颱風季第21個被命名的風暴。「康妮」由柬埔寨提供，指當地民間傳說中一位漂亮的少女，同時也是一個山名。

### 超強颱風康妮 (2024年) 【編輯】

條目 討論 漢 漢 香港繁體 ▾

**⚠️** 若非特別註明，本條目所有時間皆為**東八區標準時間 (UTC+8)**。

**🔍** 此條目介紹的是2024年的超強颱風康妮。關於其他名為康妮的風暴，請見「[颱風康妮](#)」。

**超強颱風康妮**（**英語：**Typhoon Kong-rey，**國際編號：**2421，**聯合颱風警報中心：**WP232024，**菲律賓大氣地球物理和天文服務管理局：**Leon）是2024年太平洋颱風季第21個被命名的風暴。「康妮」（**高棉語：**កង្រី）一名由柬埔寨提供，指柬埔寨民間傳說中一位漂亮少女，亦是一個山名<sup>[1][2][3]</sup>。

數據	單位
十分鐘平均風速	<a href="#">【說明】</a>
二分鐘平均風速	<a href="#">【說明】</a>
一分鐘平均風速	<a href="#">【說明】</a>

**概況**

形成日期	2024年10月24日
轉化日期	2024年11月8日
消散日期	2024年11月8日
最低氣壓	925 hPa
瞬間最大陣風	280 km/h

**影響**

財產損失	5288萬美元
受傷人數	3死，650傷
影響地區	菲律賓、臺灣、中國大陸（廣東、福建、浙江、上海）、日本（琉球群島）

2024年太平洋颱風季的一部分

10月30日晨時初達強颱風峰強度的康妮

10月30日上午8時，港澳兩地氣象部門，將康妮升格為超強颱風。康妮登陸台灣，是繼1967年吉達後，57年來首個登陸台灣的11月颱風。

康妮來勢洶洶，台東首當其衝，花蓮風勢強勁，巨浪翻湧。宜蘭及花蓮山區，24小時降雨量達400至600毫米，宜蘭沿岸風浪之大，需要在岸邊拉起封鎖線，台灣22縣市受影響。

台灣氣象署指出，康妮中心紮實，有明顯雙眼牆結構。東半部有局部大豪雨或超大豪雨，隨著颱風中心通過，強降雨將由東移西，尤其苗栗以南，可能出現局部大雨或豪雨。

康妮暴風半徑達320公里，是近30年來襲台的最大颱風，前一次登陸台灣，暴風半徑逾300公里的強颱風是1996年的賀伯 (Typhoon Herb)。

中國福建海事局啟動防颱風III級應急響應，提醒船舶遠離風圈，部份客渡船舶、水上施工作業停航停工，並撤離船舶疏散人員。

10月30日下午1時40分，台灣中央氣象署表示，康妮以超級颱風姿態，登陸台東附近，以西北路徑橫越台灣，趨向閩浙。

康妮颶風圈廣闊，多處錄得具破壞性猛烈風力，台東蘭嶼早前錄得最高陣風，每小時 281.5 公里，造成持續的惡劣天氣。

-----

#### **新聞片段：**

央視新聞消息，超強颱風康妮 31 日 13 時 40 分，在台灣台東成功鎮登陸，近中心最大風速每秒 51 米，相當於 16 級風，瞬間最大陣風每秒 63 米，相當於 17 級風以上。

全台 22 個縣市，當天全部停班停課，相關部門呼籲民眾不要外出，注意安全。

台灣氣象部門指出，颱風康妮是近 10 年來，登陸台灣最強烈的颱風，穿過台灣後，31 日夜間將進入台灣海峽，強度逐漸減弱。

據 TVBS 新聞今天早些時候報導，颱風康妮登陸前，台東沿海掀起巨浪，浪高 10 米以上。記者在現場站不穩，樹幹倒在路邊，交通中斷。

-----

記者直擊報導康妮暴風圈登陸台灣時，需要緊抱電線杆，十分狼狽，康妮雲系覆蓋台灣全島，局地出現 17 級以上大風。

-----

#### **新聞片段：**

暴雨加上狂風相當猛烈，一整片樹木都被吹得東倒西歪。

前面鐵皮屋的屋頂都掀起來了。鐵皮屋也禁不住狂風，嚴重毀損。

漁港邊的電線，也被吹得不斷晃來晃去，這裡是蘭嶼的開元舊港，強颱風橫掃，風雨不斷增強，蘭嶼被威力最強的暴風眼牆籠罩。

在 31 日凌晨，測得平均風 17 級，最大陣風甚至已經達到每秒 78.2 公尺，遠遠颯破 17 級風，嚴重破表。

當地氣象站的風向和風速儀，甚至在清晨時被強風吹壞，陣亡了，可見風力相當驚人！

而上次蘭嶼氣象站破錶被吹壞，是在去年 10 月初的小犬颱風，測得瞬間最大陣風每秒 95.2 公尺，超過 17 級陣風，破了 126 年來的紀錄，也造成風速計被吹壞。

另外，蘭嶼超過 17 級陣風的颱風，還有 3 年前的「燦樹」、2016 年的「尼伯特」、以及 2013 年的「天兔」。

除了蘭嶼，綠島的風速也相當猛烈。猛烈的暴風狂吹，漁船上掛的旗子，差點就要被吹走，船隻就算固定好，還是不斷搖晃。

這麼多年來，我們在這裡住了一、二十年，這次是最嚴重的。

天空雨下不停，攤販搶時間搬水果，避免被雨淋壞，  
清境農場更配合南投縣府防災需求，宣佈 31 日休園。

遠處天空有一個區塊，顏色特別深，疑似還有東西被吹了上去，  
還能聽到許多轟隆聲響，讓民眾嚇得懷疑：這是不是龍捲風？

龍捲風！那是龍捲風！

同樣是在花蓮，都看到了類似情況。

-----

華航及長榮多班飛往台北航班受影響，轉降其他機場。  
有乘客表示非常可怕，客機在桃園嘗試降落時，十分搖晃，三次降落都失敗。

早上 10 點左右驚險降落松山機場。

康妮導致全台 97 萬戶停電，3 死 690 傷。  
截至 11 月 5 日下午 5 時，農業及民間設施損失估計達 16 億台幣，約 4 億港幣。

歷史上，10 月是侵台颱風最多的月份，而康妮則是歷年 10 月最晚登陸的颱風。

10 月 31 日 10 時，中國水利部針對滬蘇浙閩四省市，啟動洪水防禦 IV 級應急響應。  
受颱風影響，福建莆田一座居民樓樓頂太陽能板被刮落。

11 月 1 日，浙江轉移 28.2 萬人。  
受康妮影響，近 24 小時甬江流域降雨量 113 毫米。  
姚江大閘站水位達警戒水位，發生今年第 1 場編號洪水。

10 月 30 日至 11 月 1 日，受康妮影響，上海普降豪雨，  
最大降雨量出現在普陀區甘泉路街道，達 125 毫米。  
上海迎來 1981 年以來 11 月最大降雨，刷新最晚強降雨紀錄，  
蘇州河部份親水平台被淹。

-----

### **YouTube 片段：**

今年年頭剛把貸款還完，現在 11 月份，又負債了。

以前，我經常習慣停在華雅對面這個停車場，幸好這兩天沒有放這裡，  
這次淹了 10 輛車以上，至少有 10 輛車。

大家在下雨天的時候，一定不要把車停在比較低窪的路段和停車場。

水大不大，你看看就知道了！兄弟們，我的魚塘已經被淹了，我的魚全部跑光了！

唉，今年的第 3 次了，第 3 次進水了。

都 11 月份了，還下這麼大的雨，發這麼大的水，這水一直漲，雨一直下，我們的東西全部被水沖走了，沖得乾乾淨淨，損失很大呀！

任何人都想不到，11 月份竟會下這麼大的雨。如果想得到，早就把那些棚之類的，都綁起來了。

-----

11 月 2 日，溫帶氣旋康妮北上影響日本。大家沒有聽錯！康妮吹襲台灣、上海、江蘇、浙江之後，再吹襲日本。

九州等西日本地區出現破紀錄大雨，長崎松浦市與平戶市 24 小時雨量超過 350 毫米，是當地往年 11 月整月雨量 2 倍以上。

截至 11 月 2 日上午 9 時，福岡市 24 小時雨量達 248 毫米，山口市 211.5 毫米，廣島市 187.5 毫米，共 127 地雨量刷新 11 月紀錄。

豪雨導致 JR 東海道、山陽新幹線東京站至博多站一度停駛；廣島縣 JR 鐵路全線停駛。

顯然，今年日華牧師生日後的 9 月至 11 月，世界各地颱風頻生，帶來破紀錄大雨，引發嚴重洪水。超強颱風康妮重創菲律賓、台灣、廣東、福建、浙江、上海及日本，造成 3 死 690 傷，財產損失高達 5,288 萬美元！

### **影片：主日回顧**

上星期，日華牧師繼續分享，「2024 時局分析」號外篇。

主日回顧中，日華牧師分析，自有歷史以來，信仰考驗都導致很多人下地獄，除了信仰的代價大，還有信仰的路是每個時代都在改變。正如主耶穌也形容，祂所提供的天國路，是一條別人找不到的路。



這看似複雜，但以人格區分就很容易理解。  
惡人會要求別人為自己犧牲，義人卻會為別人犧牲自己。



撒但要求你犧牲你所愛的；神則讓我們選擇，是否願意為別人犧牲自己。  
主耶穌示範了祂的一生，如何犧牲自己，成為別人的救贖。

神要我們以主耶穌為榜樣，天天背起十字架跟從神。



**路加福音 9:23**

**耶穌又對眾人說：若有人要跟從我，就當捨己，天天背起他的十字架來跟從我。**

相反，法利賽人卻因自身利益，論斷捨己的主耶穌，這就是信仰上兩者最大的分別。

世上許多吹哨者只是普通人，卻願意為別人犧牲，為了別人的幸福、救恩、救贖和健康，選擇犧牲自己，有些被取消專業資格，有些甚至被殺。

正因代價太大，很多人即使成為基督徒後，也不願去做、不願背起這十字架。

信仰的真諦，正是我們因主耶穌的犧牲，才得著救贖、醫治、富足。這亦是信仰最難的部份。



**以賽亞書 53:5**

**哪知他為我們的過犯受害，為我們的罪孽壓傷。**

**因他受的刑罰，我們得平安；因他受的鞭傷，我們得醫治。**

另一個最難倒人的地方，是十架之路，於每個世代都不同，不能照抄上一代的答案。信仰需要我們「尋找」，而不是「抄襲」。

若我們仍然抄襲天主教，就一定無法得救，因為天國的路，早已移到另一個位置。不論平信徒或事奉者，都要尋找十架之路，並且同樣會被逼迫，

如同主耶穌被法利賽人逼迫。

之後的門徒，即使處身新約時代，在尋找的過程中也要受逼迫。

主耶穌給予的救恩，只是信仰考驗的准考證。



信主後，我們才開始尋找十架之路，也就是犧牲自己、祝福別人的道路。



考場中，每個時代的試題都不同，我們唯一能做的，就是從聖經出發，選擇行真理，甘心樂意地去做。



這樣，我們就不會像法利賽人那樣，  
即使行真理，也只是為了被看見，信仰一點也沒有進步。

當我們懂得抽離地看自己的信仰，學會放下利益掛帥，  
就能更輕易地甘心樂意行真理，犧牲自己，一步步在信仰上成長，  
甚至讓情緒追得上口裡的宣告，培養出真正的信心。

神塑造我們成為新婦的路，更是無跡可尋。  
當中要極之重視良心，才會走上這條既冒險、又無利可圖，且被人剝削和誣衊的路。

同時，神也讓我們之恩賜運作、傾聽神的聲音和分享真理的級數，  
遠遠超越以前的時代。

一生的果效由心發出，我們越願為神犧牲，內心就能誕生更大的果效。



當我們病重時，理智要我們相信神的醫治，但內心卻最虛弱和憂悶。



對很多人來說，這是個困局；  
對日華牧師來說，卻是突破的機會，是鍛鍊信心、追上聖經應許的過程。

如同血漏婦人的神蹟，她在重病中，藉著觸摸偉人的衣裳縫子，  
讓她的心追上她理智想要的醫治。



在信仰的道路上，我們要知道關於「心」和「信」的部份，應該如何執行，  
以及在理智之間，我們的心應該如何擺正。

今星期，日華牧師將會繼續分享，「2024 時局分析」號外篇。

### 宣告：

好，最後我們每一位也宣告三次：我要進入信仰的極致！  
Amen！

好！感謝主！

最後我們學到任何事物，也一起歡呼鼓掌多謝神！

～完～